HELIOS

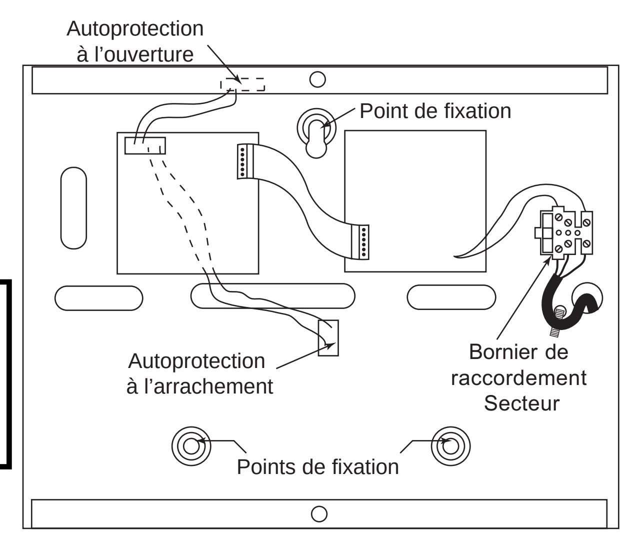
IB8AL2 (6430022) Notice installation

INTRODUCTION

L'IB8AL2 est une alimentation de 3A supervisée dotée d'un module IB8. Il peut être utilisé en lieu et place d'un module IB8 afin de pallier aux problèmes d'alimentation (consommations importantes, pertes en ligne...).



Afin de répondre aux exigences des normes NF&A2P type 3, chaque sortie auxiliaire +12Vcc du module IB8AL2 ne doit alimenter que 16 entrées, donc 2 modules IB8.



INFORMATIONS

L'IB8AL2 est composée d'une carte alimentation +12Vcc et d'une "unité de contrôle" intégrant un module IB8 (8 entées / 4 sorties), connectées ensemble par une nappe de 6 fils. Elle se raccorde aux centrales TSB via le bus RS485 (voir notice de la centrale).

L'unité de contrôle comporte, des cavaliers:

- **LK1 à LK**4 : résistance pull up des sorties,
- **LK5** : inhibition de l'autoprotection à l'arrachement,
- **Slave et E/E** : à maintenir en place pour un bon fonctionnement.

Elle comporte aussi, des sorties défauts **FAULT OP** :

- **AC** : sortie collecteur ouvert. Présence d'un 0V sur défaut secteur,
- **BAT** : sortie collecteur ouvert Présence d'un 0V sur batterie basse ou défaut batterie,
- **POWER** : sortie collecteur ouvert Présence d'un 0V sur tension basse des sorties alimentations auxiliaires +12V1, +12V2 et 14,5V.

ADRESSAGE

L'IB8AL2, avant sa connexion, doit se voir attribuer un **adresse unique et valide**. Se référer au manuel d'installation des centrales, pour connaître les adresses valides. Cette adresse est fixée par l'intermédiaire de la roue codeuse **SW4**.

ENTREES

L'IB8AL22 est équipée de 8 entrées programmables. Ces dernières sont par défauts programmées avec la fonctionnalité **03 = Intrusion** et sont câblées en boucle équilibrées.



SORTIES

L’IB8AL2 est équipé de 4 sorties programmables. Ces dernières sont transformables en sorties types collecteur ouvert, en ouvrant le cavalier associée à la résistance “pull-up” appropriée. Le tableau ci-après vous en donne le détail.

N° de la sortie	Fonctionnalité par défaut	Cavalier associé à la résistance de pull-up	Type	Etat au repos	Mode de fonctionnement
1	01=Sir. Extérieure	LK1	Transistorisé	Positive(+12V hors alarme)	Mémorisé
2	02=Flash/Sir. Int.	LK2	Transistorisé	Positive(+12V hors alarme)	Mémorisé
3	12=Prêt	LK3	Transistorisé	Positive(+12V au repos)	Asservie
4	09=Marche	LK4	Transistorisé	Positive(+12V au repos)	Temporisé

INSTALLATION ET RACCORDEMENT

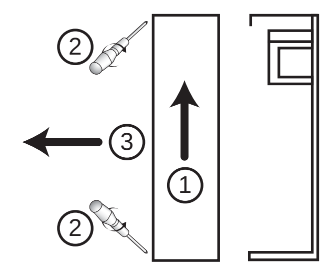
Ouvrir L’IB8AL2 :

① Dévisser les 2 vis de fermeture (a la livraison les vis se trouve dans le sachet plastique à l’intérieur de l’IB8AL2).

② Soulever le couvercle.

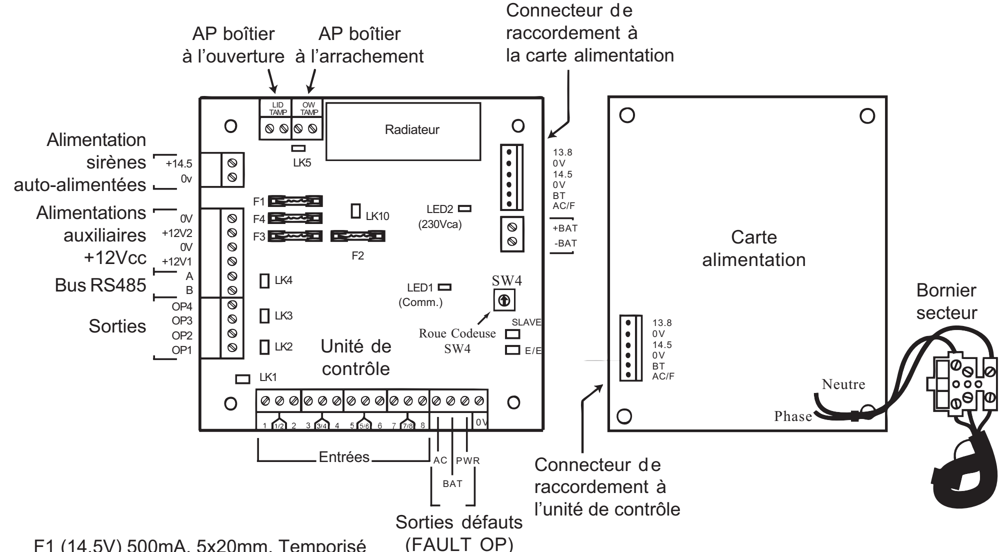
③ Tirer vers l’avant

Pour tout raccordement (bus, entrée, sortie...) voir la notice de la centrale.



Si l'IB8AL2 est déjà raccordée au secteur, mettre le système hors tension, **1 minute** avant d’ouvrir du boîtier.

Cartes principales



F1 (14.5V) 500mA, 5x20mm, Temporisé
F2 (batterie) 1.6A, 5x20mm, Temporisé
F3 (12Vcc Aux.1) 1A, 5x20mm, Temporisé
F4 (12Vcc Aux.2) 1A, 5x20mm, Temporisé

Raccordement au réseau électrique

Le câble et le raccordement au secteur 230Vca 50Hz de L'IB8AL2 doit être en conformité avec l**es Règles de sécurité électrique et d'installation électrique EN-60950.**

Faire entrer le câble d'alimentation secteur dans l'ouverture située sur la partie gauche de la base du coffret. Assurer la fixation du câble en utilisant le collier en Nylon et raccorder les 3 fils de l'alimentation principale sans effectuer de boucle et sans passer à proximité des autres câbles d'alarme.

Installer la centrale, en utilisant 3 vis à tête ronde (3x40 mm) aux travers des trous prévus à cet effet.

Le câble d'alimentation doit être à trois conducteurs (phase, neutre et terre) et de section minimale de 0.75 mm2.

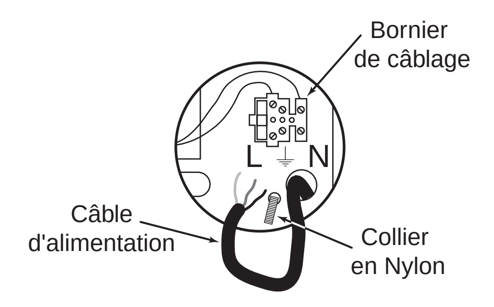
Connecter les câbles d'alimentation :
- Le câble bleu (neutre) à la borne N.
- Le câble jaune/vert (terre) à la borne repérée avec le symbole ⏚.
- Le câble marron (phase) à la borne L.

Note : Une bonne mise à la Terre est indispensable pour obtenir un déparasitage efficace.

Mettre sous tension l'IB8AL2 en appliquant le secteur ou en plaçant momentanément le cavalier LK10 pour un démarrage sur batteries.

NE JAMAIS LAISSER le cavalier LK10 connecté aux deux bornes, cela provoquerait la décharge des batteries. Le LK10 est à utiliser pour le démarrage du système uniquement.

⚠ Le matériel étant raccordé au secteur 230Vca, il ne doit pas être exposé aux éclaboussures et au chute d'eau (ou tout autre fluide). Choisir l'emplacement de l'IB8AL2 dans un endroit sain et bien éclairé à l'abri de tous risques d'humidité, hors atmosphère chimique, températures élevées ou de poussière importantes à l'intérieur des locaux protégés



Un moyen d'isolation du réseau électrique doit être disponible. Lorsque la phase et le neutre peuvent être identifiés, un fusible de 3A (max) sera installé sur la phase. Lorsque cette identification ne peut être effectuée, des fusibles 3A (max) seront installés sur les deux conducteurs.

Installation de la batterie de secours

Afin d'assurer le fonctionnement des périphériques constituant le système TSB en l'absence de la source d'alimentation principale (secteur), installer et raccorder jusqu'à 2 batteries de 17Ah. Il est conseillé de raccorder au minimum une batterie de 7Ah.


Il y a un **RISQUE D'EXPLOSION** si le type de batterie installée n'est pas adapté au système. Porter une importance particulière à la connexion des batteries en respectant les instructions détaillées dans ce document.

1. Orienter la ou les batteries avec les bornes de connexions vers l'avant de la centrale.

2. Raccorder les fils batterie noir et rouge respectivement sur les bornes **-BAT** et **+BAT** de la carte unité de contrôle.

Note : Les deux batteries 12Vcc 17Ah doivent être raccordées **en parallèle.**

3. Fixer les cosses sur la batterie 17Ah en utilisant des adaptateurs adéquats (fournis) en respectant les polarités.

TEST BATTERIE

Un test batterie est réalisé automatiquement toutes les heures et manuellement à la sortie du mode installateur. En cas d'absence de l'alimentation principale (secteur), lorsque la tension aux bornes de la batterie devient inférieure à 10V, le système est déconnecté automatiquement pour éviter une décharge totale de la batterie.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Caractéristiques des entrées :
8 entées, configurées par défaut en « boucle équilibrée ».
Temps de réponse : < 250 ms

Caractéristiques des sorties :
4 relais statique : I = 400mA max, U = 12V

Caractéristiques mécaniques :
Dimensions : 440 x 352 x 88 mm
Masse : 6,4 kg

Caractéristiques électroniques :
Alimentation principale externe,
- Type : A
- Tension : 230Vca
- Puissance : 230W

Alimentation secondaire,
- Type : Batterie au plomb
- Tension : 12Vcc nominal
- Capacité : 2x17Ah **YUASA NP17-12I**(fr)

- Sorties disponibles pour alimenter les détecteurs : 2
- Tension d'alimentation des détecteurs :12Vcc +25% / -5%
- Tension d'alimentation des sirènes auto-alimentées (sortie protégée par le fusible F1) : 14,5Vcc
- Tension en sortie du chargeur, vide : 13.8Vcc
- Valeur maximale de l'ondulation résiduelle (en présence de la source principale) : < 0,25V crête à crête
- Courant maxi. disponible : 3A
- Courant maximum disponible pour alimenter les détecteurs :
  Type 2-36 heures d'autonomie : 750mA
  Type 3-72 heures d'autonomie : 400mA

  Courant maximal en alarme :
  Type 2-36 heures d'autonomie : 1200mA
  Type 3-72 heures d'autonomie : 1200mA

Consommation (+/-10%) : 70mA
Température de fonctionnement : -10, +55°C
Autoprotection : à l'ouverture,
à l'arrachement
Classe : II, Security Grade : 3

CE
Appareil conforme aux aux normes
EN50131-1:2004

info. techniques
0 820 200 045
0,118 € TTC/min depuis un poste fixe
fax
0 820 820 191
0,118 € TTC/min depuis un poste fixe
pro.deltadore.com

DELTA DORE
Bonnemain - 35270 COMBOURG
E-mail : deltadore@deltadore.com

270 1482 Rév 1